

# SCHLUSSLICHT

## ZÜNDFUNKEN

### Erst bremsen, dann brausen

Kleine Ursache, große Wirkung. Zumindest in der Stadt reicht oft schon ein einziges in zweiter Spur haltendes Auto, um den Verkehrsfluss eines ganzen Bezirks lahm zu legen. Klar, dass Fahrzeuge der Müllabfuhr oder Krankentransporte eine Ausnahmeregelung genießen. Aber warum Taxilenker auch neben einem ausreichend großen Parkplatz in zweiter Spur halten müssen, bleibt ein Rätsel. Dauert das Aufnehmen eines wartenden Passagiers ja meist nur einen Augenblick, so nimmt die Prozedur beim Absetzen (Fahrpreis diskutieren, nach dem Gelddörsel kramen, Schmattes und Rechnungsbetrag aushandeln) meist mehrere Minuten in Anspruch.

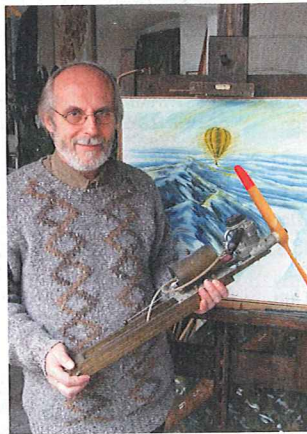
Man fragt sich, ob Taxler, diese Virtuosen des Stadtverkehrs, etwa gar nicht einparken können. Oder ob Taxis ohne Rückwärtsgang ausgeliefert werden.

Ärgerlich ist jedenfalls, dass die Damen und Herren Chauffeure in solchen Situationen nicht das geringste Verständnis dafür haben, dass es anderen pressiert, aber schon wenige Minuten später auf der Jagd zum nächsten Fahrgast selbst keinerlei Verzögerung dulden.

### Zustimmung, Ablehnung, Anregungen – schreiben Sie uns:

An Redaktion *auto touring*,  
Kennwort „Zündfunken“, Tauchnergasse 5,  
3400 Klosterneuburg oder E-Mail an  
michael.stirner@autotouring.at

## Menschen mit Geschichte(n) Hermann Härtel



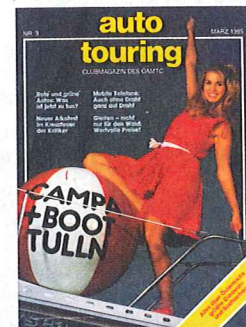
Maschinen jeder Art haben den gebürtigen Klosterneuburger immer schon fasziniert. Und das vertrug sich stets ausgezeichnet mit seinen von Großvater und Vater ererbten künstlerischen und handwerklichen Genen. Während des Studiums an der Hochschule für Angewandte Kunst in Wien knatterte Hermann Härtel mit seiner schnellen 350er NSU durch die Gegend und fuhr sogar Rennen. Jahre später ging der bereits vielfach ausgezeichnete Maler dann auch in die Luft. Diverse Ballonfahrten inspirierten ihn zu einer Serie feinsten Radierungen von Szenen aus „Hatschi Bratschis Luftballon“. Gleichzeitig begann Härtel Flugzeugpropeller zu horten. Heute schmücken sein Atelier in Hernalers rund zwei Dutzend historische Luftschrauben – zum Teil um die 100 Jahre alt. Auch wenn er verschmutzt seinen Propeller-Antrieb für Fahrräder (links) in die Kamera hält, liebt Härtel 66-jährig doch mit echten Motorrädern.



Der Racer. Härtel beim Höhenstraßenrennen 1965 auf NSU.

## Vor 25 Jahren

Der Kat wird Pflicht und verteuert Autos. Der Club fordert, Radargeräte vor allem an gefährlichen Stellen einzusetzen. Mit dem Renault Espace beginnt die Ära der Minivans in Österreich. Die ersten (tragbaren) Autotelefone für das C-Netz sind da: Sie wiegen 6 kg, kosten 40.000 Schilling, die Grundgebühr beträgt 400 Schilling, für die Minute wird 5,48 Schilling verlangt. Telefonieren kann man nur in Ballungsräumen und auf der Autobahn. In der Formel 1 übernimmt der Computer erstmals die Zeitnehmung und die Auswertung der Rundenzeiten, die auf Bildschirmen in den Boxen übertragen werden. Und dort leider nur sehr schwer ablesbar sind.



März 1985 – in der Vergangenheit geblättert. Und als PDF im Internet auf [www.autotouring.at](http://www.autotouring.at)

Renault Espace. Der bei Matra gefertigte 7-Sitzer mit der Kunststoff-Karosserie ist erstmals in Österreich erhältlich. Er kostet in der Basisversion 228.880 Schilling.



**IMPRESSUM** Herausgeber Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC), Schuberting 1–3, 1010 Wien ☎ (01) 711 99-0 **Chefredakteur** Peter Pisecker **Stv. Chefredakteure** Michael Stirner (Schlussredaktion), Kurt Zeillinger **Redaktionssekretariat** Nicole Harus ☎ (02243) 404 Dw. 2701 **Redaktion** Roland Fibich, Alexander Fischer, August Kargl, Anton Lerch, Manfred Pfnier, Günter Rauecker, Christian Stich **Chef vom Dienst** Helmut Eckler **Art Director** Stefan Wassak **Layout & Produktion** Christian Jakl, Birgit Rusa, Peter Scharnagl **Ständige Mitarbeiter** Heinz Henninger (Fotos), Thomas Kriebaum **Verlagsleitung** Mag. Claudia Volak **Verlagssekretariat** Doris Alber ☎ (02243) 404 Dw. 2700 **Anzeigenleitung** Mag. Gerhard Schinhan (Dw. 2705) **Anzeigenberatung** Elisabeth Nisan (Dw. 2704), Isabella Sebor (Dw. 2706) **Anzeigentarif** Nr. 50 vom 1. Jänner 2010; DVR: 0627984 **Druck** F. Berger & Söhne Ges.m.b.H., Wiener Straße 21–23, 3580 Horn, gedruckt auf PEFC-zertifiziertem Papier **Postanschrift** Redaktion und Verlag 3400 Klosterneuburg, Tauchnergasse 5 **Geschäftsführer** Dkfm. Hans Peter Halouska, Mag. Christoph Mondl **Medieninhaber (Verleger)** ÖAMTC Verlag, Gesellschaft m.b.H., 3400 Klosterneuburg, Tauchnergasse 5. Für unverlangt eingehende Manuskripte und Bilder keine Gewähr. **Für Redaktion und Verlag:** Fax (02243) 404-2721 **Internet:** [www.autotouring.at](http://www.autotouring.at) **E-Mail:** [autotouring.redaktion@oamtc.at](mailto:autotouring.redaktion@oamtc.at)

**ÖAK** **ÖAMTC** **PEFC** **MITGLIED DES VERBANDES ÖSTERREICHISCHER ZEITUNGEN** **Media-Analyse 08/09 1,941.000 Leser**

**Roulierender Jahresschnitt 2008/09 Druckauflage: 1.420.707**